



Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta

(L.r. 15/2015)

già Provincia Regionale di Caltanissetta

Codice Fiscale e Partita IVA: 00115070856

Ufficio Concessioni Stradali – Settore IV – Viabilità e Trasporti, Edilizia, Patrimonio Immobiliare e Protezione Civile

Reg. n. 35 Pag. 274

DISCIPLINARE ESECUTIVO

delle condizioni in base alle quali è accordata l'autorizzazione alla realizzazione di infrastrutture interrato per telecomunicazioni rete fibra ottica lungo la SP 101 dal km 1+617,61 al km 2+191 lato destro, al km 2+191 in senso trasversale e dal km 2+191 al km 2+230 lato sinistro, ricadenti in territorio del Comune di Serradifalco, in favore della Ditta **Open Fiber S.p.A.** con sede Legale in Viale Certosa – 20155 Milano e sede operativa in Via Laurentina, 449 – 00142 Roma.

La concessione si intende accordata sotto la osservanza delle leggi vigenti in materia e del vigente regolamento provinciale per il rilascio delle concessioni e delle autorizzazioni, e a quelle che in avvenire venissero emanate ed in particolare alle seguenti condizioni.

Art. 1 - I lavori formanti oggetto della concessione, dovranno avere inizio entro e non oltre 180 gg. dalla data di rilascio dell'atto di concessione, portati a termine entro 180 gg. dal loro inizio. Trascorsi i suddetti termini infruttuosamente, senza che il concessionario abbia richiesto ed ottenuto una proroga dei termini, la concessione si intende revocata senza che diritto alcuno possa essere vantato dalla stessa Ditta e con l'obbligo di portare, a propria cura e spese, le opere ad pristinum.

Art. 2 - Il Concessionario dovrà provvedere a sua cura e spese alla costante e perfetta manutenzione dell'opera, nonché alle modificazioni che in qualsiasi momento si rendessero necessarie all'opera stessa, per lavori che questo Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta (l.r. 15/2015) già Provincia Regionale di Caltanissetta, facesse eseguire nell'area o spazio cui si riferisce la concessione.

Art. 3 - I lavori formanti oggetto della presente concessione, dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte ed in conformità alle vigenti norme tecniche e di legge che regolano la materia, secondo gli elaborati tecnici presentati che si restituiscono con il visto di approvazione, e le correzioni in rosso, alle seguenti condizioni:

- a) - Dal km 1+617,61 al km 1+622,61 lato destro, saranno posati Minitubi per cavi in F.O. del diametro di 12 mm, all'interno di una canaletta in VTR della lunghezza di m 5 circa, ancorata con apposite staffe in Fe, sul muro d'ala di una struttura in cls;
- Dal km 1+622,61 al km 2+191 lato destro per una lunghezza di m 568,39 saranno effettuati scavi in minitrincea. È previsto altresì uno scavo in trincea tradizionale della lunghezza di m 1,28. All'interno degli scavi saranno interrati 3 Fender – 21 minitubi da 14 mm;
 - Al km 2+191 sarà realizzato un attraversamento trasversale della lunghezza di m 8,52, con la tecnica della trincea tradizionale, effettuato con fresa scava canali a disco ed avente larghezza massima di cm 40 e profondità di cm 110 (così da garantire che l'estradosso della nuova infrastruttura, si trovi a profondità superiore a m 1,00 dal piano di campagna e/o viario);
 - Dal km 2+191 al km 2+230 lato sinistro per una lunghezza di m 38,54, sarà realizzato uno scavo con la tecnica della minitrincea. Tale scavo sarà effettuato con fresa scava canali a disco, avrà una larghezza massima di cm 12 ed una profondità massima di cm 50 dal piano viabile e dovrà essere riempito fino a cm 47 con massetto in calcestruzzo (Rck 125) e per i rimanenti cm 3 con conglomerato bituminoso a granulometria fine;
 - Per l'ispezione e la posa dei cavi sono stati previsti 2 pozzetti prefabbricati affioranti modulari di cm 76x40 in cls, conformi alle specifiche Infratel, con i relativi chiusini in ghisa, collocati lungo il percorso fuori dalla sede stradale, e precisamente 2 da ubicare tra il km 1+622,61 ed il km 2+191 e 2 al km 2+191 in prossimità dell'attraversamento trasversale;

- b) Siano ripristinati gli spessori originari delle cunette in conglomerato cementizio, se interessate;
- c) La bitumatura di ripristino dei tagli longitudinali, deve essere eseguita con uno strato di tappetino di usura dello spessore reso di cm 3 steso a caldo con finitrice per tutta la lunghezza dello scavo e per una larghezza rispettivamente pari a m 0,50 per la minitrincea e m 1,50 per lo scavo tradizionale, previa scarificazione del manto esistente per cm 3 di spessore, non prima che siano trascorsi 30 giorni dal riempimento dello scavo e dovrà essere uniforme e con i bordi privi di curve a zig zag;
- d) Si prescrive altresì alla Ditta esecutrice durante i lavori di scavo, di accertarsi preventivamente, della presenza di ulteriori sottoservizi elettrici, idrici, telefonici, fognari, ecc., ubicati nello stesso ambito, prescrivendo altresì alla medesima, nonché di riportare l'esatto posizionamento della stessa in apposita planimetria esecutiva da consegnare a questo U.T., onde evitare che in futuro eventuali lavori nella pertinenza di che trattasi possano interferire con la stessa;
- e) Di ripristinare l'eventuale segnaletica stradale sia orizzontale che verticale dismessa;
- f) A semplice richiesta degli organi competenti, il concessionario dovrà esibire, oltre all'autorizzazione, gli elaborati progettuali muniti di visto di approvazione;
- g) La Soc. Open Fiber S.p.A. dovrà adottare tutti gli accorgimenti necessari per la salvaguardia del tratto di strada provinciale in oggetto, ed in particolare, dovrà essere attenzionata l'opportuna segnaletica di cantiere conforme a quanto disposto dal Codice della Strada. Il Concessionario ha l'obbligo di apporre i regolamentari segnali di lavori in corso, in conformità a quanto disposto dal Codice della Strada, considerato che i lavori dovranno svolgersi a transito aperto e che occuperanno parte della carreggiata, si fa obbligo alla Ditta esecutrice dei lavori qualora se ne ravvisasse la necessità, di installare un impianto semaforico che copra una distanza massima di m 60, e di riempire gli scavi subito dopo la posa della condotta. Inoltre nelle ore serali e notturne, la zona interessata ai lavori dovrà essere illuminata e quant'altro prescritto da questo Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta (l.r. 15/2015) già Provincia Regionale di Caltanissetta;
- h) Di collocare segnaletica stradale per il tratto interessato dai lavori con limitazione di 30 Km/h;
- i) Che la concessione avrà la durata di anni 29 (ventinove) decorrenti dalla data di rilascio salvo tacito rinnovo allo scadere;
- j) Gli eventuali cedimenti che potranno in futuro verificarsi per cattivo costipamento della copertura della condotta, saranno ripristinate dalla Società Open Fiber S.p.A. a proprie cure e spese, a semplice richiesta di questo Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta (l.r. 15/2015) già Provincia Regionale di Caltanissetta;
- k) I lavori formanti oggetto della concessione non devono interferire con la normale circolazione della strada provinciale interessata, che in ogni caso resterà sempre aperta al transito;
- l) Il Concessionario dovrà trasmettere a questo Ente, a lavori ultimati, materiale fotografico che dimostri l'esatta esecuzione dei lavori;
- m) La società richiedente dovrà riportare l'esatto posizionamento della posa della condotta in apposita planimetria esecutiva e sezioni indicanti l'ubicazione della condotta e di tutte le opere accessorie, su supporto informatico (formato dwg o similari), se durante il corso dei lavori siano apportate modifiche diverse da quelle di progetto, da consegnare all'Ufficio Tecnico, onde evitare che in futuro eventuali lavori nella pertinenza di che trattasi possano interferire con la stessa;
- n) L'esecuzione dei lavori di attraversamento dovranno essere eseguiti nel massimo rispetto delle specifiche norme previste dal Codice della Strada e del Regolamento di esecuzione annesso, nonché il ripristino dello stato dei luoghi a perfetta regola d'arte, oltre quanto codesto Ufficio Concessioni riterrà opportuno prescrivere, per la migliore tutela del manufatto stradale;
- o) Questo Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta (l.r. 15/2015) già Provincia Regionale di Caltanissetta, resta sollevato da ogni responsabilità per eventuali danni a terzi in dipendenza dell'esecuzione dei predetti lavori;
- p) Che la concessione viene rilasciata con l'espressa pattuizione, che tutti gli spostamenti delle condutture aeree e sotterranee e degli appoggi, necessari per eventuali lavori da eseguirsi da parte di questo Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta (l.r. 15/2015) già Provincia Regionale di Caltanissetta, nei tratti di strada interessati oggetto della concessione, siano eseguiti a tutta cura e spese della società, dietro semplice richiesta da parte di questo Ente;
- q) Che durante i lavori non sia arrecato danno alcuno alla strada, alle sue opere d'arte e pertinenze tutte che dovranno essere portate ad pristinum e riparate a regola d'arte in qualsiasi tempo in caso di guasto che possa essere derivare in dipendenza della concessione;
- r) Salvi ed impregiudicati i diritti dei terzi, privati cittadini ed Enti;
- s) **La Società richiedente la concessione, è esente dal pagamento della cauzione** ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 259/2003 e dalla Circolare 17.04.2015 dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità della Regione Siciliana, relativa alle Linee Guida sull'applicazione del Codice delle Comunicazioni Elettroniche, nonché dal pagamento del canone di occupazione, previo accertamento da parte di questo Ente;
- t) Con facoltà di questo Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta (l.r. 15/2015) già Provincia Regionale di Caltanissetta, di revocare modificarla ed imporre nuove condizioni in qualsiasi momento, a suo giudizio insindacabile, senza indennizzi di sorta.

Art. 4 - Con l'obbligo del concessionario di riparare a tutta sua cura e spese i danni derivanti dalle opere permesse.

Art. 5 - In caso di revoca della concessione, il concessionario assume l'obbligo di rimettere ogni cosa al primiero stato, senza alcun indennizzo, nel termine che gli sarà fissato, sotto pena di esecuzione d'Ufficio dei lavori, a sue spese.

Art. 6 - Il Concessionario assume a suo completo carico tutte le spese inerenti e conseguenti al presente disciplinare nonché, quelle di direzione e collaudo dei lavori.

Art. 7 - L'eventuale canone **se dovuto e se previsto dalla normativa in materia** e/o nel Regolamento Provinciale per le concessioni, scaturirà dalla seguente occupazione di suolo pubblico:

- Infrastruttura: $m (5,00+568,39+1,28+8,52+38,54) \times (3 \times 0,014) = mq \ 26,11$

- Pozzetti: $n. 4 \times (0,76 \times 0,40) =$

mq 1,22
Totale mq 27,33 x la tariffa di tipologia di strada di tipo F2.

Sia eventualmente fissato il canone sulle occupazioni permanenti poste in essere sul suolo provinciale da aziende di erogazione di pubblici servizi e/o esercenti attività strumentali ai medesimi servizi, sulla base di quanto disposto dalla Legge 488/99 a modifica dell'art. 63 del D.lgs n. 446 del 12.12.1997 che ha introdotto il sistema di determinazione forfettaria del COSAP. Il pagamento del canone dovrà essere effettuato mediante versamento sul c.c.p. n. 10582930 intestato a "Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta già Provincia Regionale di Caltanissetta – Servizio Tesoreria – Gestione COSAP", e che per la prima annualità, il pagamento si riferisce all'intero anno in cui è adottata la concessione e ciò a prescindere dal momento in cui avviene l'effettiva occupazione del suolo pubblico.

Art. 8 - Il concessionario si obbliga altresì a comunicare per iscritto, anche a mezzo fax:

1. La data di inizio lavori;
2. Il nominativo dell'impresa esecutrice;
3. La data prevista per il completamento dei lavori, al fine della prescrizione della segnaletica stradale da utilizzare e mettere in condizione questa amministrazione di poter comunicare agli organi di polizia ove occorra la momentanea restrizione di carreggiata, nonché eventuali variazioni del funzionario responsabile, ad ultimazione avvenuta la comunicazione di ultimazione dei lavori.

Con l'obbligo, per codesto Ente, di partecipare con il Tecnico responsabile dell'esecuzione dei lavori al sopralluogo in contraddittorio con il tecnico dell'Ufficio Concessioni Stradali di quest' Amministrazione per il collaudo delle opere eseguite per l'accertamento della perfetta esecuzione dei lavori e dei ripristini, che sarà eseguito entro gg. 30 dalla comunicazione di ultimazione dei lavori nei quali la condotta non dovrà essere in ogni caso messa in esercizio.

Il collaudo definitivo verrà effettuato non prima di mesi sei e non oltre di mesi dodici dalla predetta data di ultimazione dei lavori.

Art. 9 - L'infrazione a qualsiasi condizione stabilita dal presente disciplinare importerà ipso-iure la decadenza della concessione, salvi l'applicazione delle sanzioni penali e l'eventuale risarcimento dei danni.

Art. 10 - Il Concessionario, con la sottoscrizione, per accettazione del presente disciplinare, si impegna per se e per gli aventi causa. Nel caso di successione a qualunque titolo della proprietà della società beneficiata dalla concessione, l'avente causa dovrà darne comunicazione a questo Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta (l.r. 15/2015) già Provincia Regionale di Caltanissetta entro tre mesi. In caso diverso resta obbligato il cedente.

Caltanissetta, 19/09/2019

Per accettazione, il Concessionario f.to Clara Distefano

Il Coordinatore Ufficio Concessioni

f.to (Geom. Girolamo PONTICELLO)

Il Responsabile del Servizio

f.to (Geom. Francesco TRICOLI)

Il Dirigente del Settore

f.to (Dott. Renato Maria MANCUSO)

Il presente Disciplinare è parte integrante della Determinazione Dirigenziale n. 703 del 30 settembre 2019

Caltanissetta, 02/10/2019

f.to Lo Porto